

## 第2章 山陰本線（馬堀～園部）

今回の山陰本線のつたい歩き（園部～馬堀：16.1km）は、関西桜紫会（高松一高）同窓会終了後、挑戦。すなわち、平成27年9月26日（土）、茨木駅から数分先の茨木セントラルホテルに宿泊して、翌日挑戦。今回は往復の新幹線を初めてジパングを活用。往路は2割引、復路は3割引となる。ただ、のぞみを活用できないため所要時間は30分位多くかかるが、片道交通費の半分（約6,000円）恩恵を受けることができよかった。

9月26日 ひかり501号 新横浜6時46分発→新大阪9時30分着(13号車8A)

9月27日 ひかり526号 京都15時33分発→新横浜17時52分着(12号車3D)

9月26日は4時起床。家内に5時20分中央林間まで送ってもらう。関西桜紫会同窓会の感動はカッシー館のブログに投稿した通りで割愛。



関西桜紫会

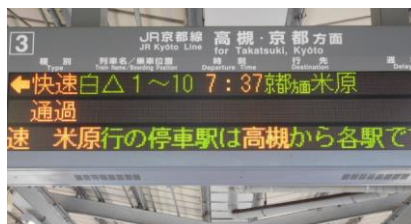


2015年9月27日（日）、茨木セントラルホテル(203号室)を7時25分チェックアウト。このホテルで宿泊代約8,000円、朝食代750円を要する。値段の割には、これまで宿泊したホテルの中では、インターネットや新聞もなく最悪。すなわち、東横インに比べれば、料金・サービス・アクセスの面で今一。でも、このホテルに宿泊ができ、今回の歩きが成立し、感謝あるのみ。



茨木セントラルホテル

7時37分の茨木発の快速電車で京都に向かう。途中、高槻で新快速に乗り換える。京都で下車し、1階の中央口のコインロッカーで荷物を預け、再度、山陰本線のホームに向かう。数分の待ち合わせで、京都発8時14分発の園部行きに間に合う。次の園部行きは8時44分だった。そして園部駅へ。車内は結構込んでいた。しかし、嵯峨嵐山からは乗客が大幅に減り、更に亀岡駅を過ぎると、一層少なくなる。この山陰本線に乗るのは、本年7月の数物同窓会以来、2度目である。ダイヤも10分～15分間隔で運行しているとは。また、京都圏の大きな足になっているとは。私が下宿していた先の太秦に駅も新たにでき、充実振りには驚いた。嵯峨嵐山から、園部まで車内の窓から、真剣に観察する。嵯峨嵐山から保津峡までトンネル。そして、保津峡から馬堀までまたトンネル。それ故、車内からは鉄道に沿った道は見当たらなかった。しかし、勘違いしてトロッコ列車の走る線路を道路と見なす。馬堀からは国道9号線から上桂経由で大きく回り込むしかないことを、並河駅の観光案内板で知ることになる。馬堀から園部までは、鉄道に沿って幹線道路があった。



茨木駅



園部駅



本日のウォーキングコースは、園部～吉富～八木～千代川～並河～亀岡～馬堀。馬堀～保津峡～嵯峨嵐山は今回断念。園部駅には8時59分に到着。駅で問い合わせるが、馬堀から保津峡そして嵯峨嵐山の道筋を勉強しないで本日のコースに挑戦する。園部駅前で駅舎等をデジカメに収め。吉富駅を目指す。駐車場に入り行き成り袋小路にぶつかり引き返す。9時15分、国道9号線に出る。9時17分、京都、亀岡への道路標識がある。吉富駅には9時43分到着。駅舎は階段を上った先にあり。郵便局と同居していた。9時45分、亀岡12km、京都35kmの看板を目にする。9時53分、八木町玉井を通過。9時55分、玉の井バス停（京阪京都交通）を通過。この辺りの国道は9号線と477号線の両面併記の道筋であった。10時4分、京都縦貫道の八木東道路標識があった。10時25分、京都烏丸五条まで30km地点に到達。丁度上り電車が通過して行く。10時29分、高速道路下の橋桁で「誌の郷“八木”」を目にする。10時40分、電車のような通路を見かける。その正体は公立南丹病院であった。10時47分、本日二つ目の八木駅に到着する。丁度、上りの特急電車が通過して行く。



吉富駅への路 吉富駅



公立南丹病院



八木駅

10時57分、上桂川統合場前を通過。10時59分、京都30km、亀岡市街7km地点を通過する。11時20分、千代川浄水場前を通過。この辺りでサングラスをかける。11時25分、JR線を跨ぎ、鉄道の右側となる。国道9号線から少し離れた先に千代川駅(11時37分)があった。この駅で馬堀駅から先は鉄道に沿った道路がないことを知る。従って、保津峡駅への立ち寄りにはできないことが判明。非常に残念。千代川駅から国道に戻った先に吉野家(11時45分)が見つけたのでランチとする。15分位休息して、並河駅を目指す。



千代川駅への路



千代川駅



保津峡駅が踏破できないと判明





うどん県の人気に感動



並河駅

12時10分、“釜揚げうどん”丸亀製麺前を通過。ここでも讃岐の看板があり嬉しくなる。そろそろ並河駅と思い、路地を真っ直ぐ歩いた先に並河駅(12時24分)があった。駅前には結構賑やかな感じであった。12時36分、大津37km、京都25kmの道路標識前を通過。12時49分、国道を右折し、鉄道に沿った道に向かう。12時53分、鉄道にぶつかり、線路に沿って歩く。13時8分、万歩計で64歩ある清水橋(曾我谷川)を渡る。



亀岡駅への路 亀岡駅

13時24分、亀岡駅に到着。本日の中では一番大きい駅舎だった。ここから、鉄道に沿ったくねくねした道路を進む。馬堀駅には14時6分到着。ここで念のため、女性の駅員さんに嵯峨嵐山への道筋を尋ねる。予想通り、国道9号線からの回り道しかないとのことであった。歩けば4~5時間位かかるとのこと、この駅で今回の歩きは上がりとする。馬堀駅14時19分の電車で京都に向かう。この駅の近くにはトロッコ亀岡駅があった。京都から15時33分発のひかりで自宅へ。自宅には19時20分到着。本日の営業キロは16.1km、万歩計は35,853歩であった。これで通算営業キロは、8,301.5km(活動回数417回)となった。後1km歩けば日本の鉄道の3割を達成する。充実した2日間であった。



馬堀駅



馬堀駅      京都駅